

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПЕРША»**

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**



**Голова Правління**

**Наталія ВАСИЛИНА**

**«09» березня 2023 року**

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО) №04  
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

**Київ, 2023**

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України.

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування наземного транспорту (надалі – Договори) Страховик здійснює добровільне страхування наземного транспорту та додаткового обладнання (надалі – ДО) юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах страхових ризиків.

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням наземним транспортним засобом (надалі – ТЗ) та ДО, у тому числі причепами до наземного транспортного засобу, всіма видами наземних транспортних засобів спеціального призначення, на випадок завдання збитків внаслідок пошкодження, знищення, втрати ТЗ та ДО, у тому числі причепів до ТЗ, всіх видів ТЗ спеціального призначення фізичної або юридичної особи - Страхувальника при настанні визначених Договором страхових випадків.

1.4. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування.

### 1.5. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.5.1. **Автомобільна дорога, вулиця (дорога)** - частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху ТЗ і пішоходів, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій).

1.5.2. **Авторизована станція технічного обслуговування** – станція технічного обслуговування, що уповноважена здійснювати ремонт та обслуговування ТЗ згідно з вимогами заводу-виробника.

1.5.3. **Безпечна швидкість** - швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати ТЗ та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах.

1.5.4. **Буксирування** - переміщення одним ТЗ іншого ТЗ, яке не належить до експлуатації транспортних засобів на жорсткому чи гнучкому зчепленні або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування.

1.5.5. **Вартість** – еквівалент цінності ТЗ та/або ДО виражений у ймовірній сумі грошей:

1.5.5.1. **балансова вартість** - вартість, за якою ТЗ та/або ДО відображається в балансі на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

1.5.5.2. **дійсна вартість ТЗ та/або ДО** – вартість, яка визначається за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору або настання страхового випадку. Дійсна вартість може встановлюватись на підставі оціночної вартості ТЗ та/або ДО визначеної суб'єктом оціночної діяльності відповідно законодавства України або Страховиком на підставі Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

1.5.6. **Вибух** – швидкоплинний фізичний та/або хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати.

1.5.7. **Вигодонабувач** – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

1.5.8. **Відшкодування шкоди, заподіяної ТЗ та/або ДО** - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до реальної вартості втраченого ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ТЗ та/або ДО.

1.5.9. **Вимушена зупинка** - припинення руху ТЗ через його технічну несправність або небезпеку, яка спричинена вантажем, який перевозиться, станом учасника дорожнього руху, появою перешкоди для руху.

1.5.10. **Власник транспортного засобу** - фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на ТЗ, що підтверджується відповідними документами.

1.5.11. **Водій** – особа, яка керує ТЗ і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування ТЗ, тимчасовий талон на право керування ТЗ) відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню ТЗ, перебуваючи безпосередньо в ТЗ.

1.5.12. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату

Страховальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страховальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страховальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

1.5.13. **Додаткове обладнання** – обладнання, що встановлено на ТЗ, але не входить в заводську комплектацію ТЗ згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, щітки двірників, антени, тощо), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору на підставі огляду ТЗ та ДО.

1.5.14. **Документи та/або інформація компетентних органів** – будь-які офіційні носії/джерела інформації компетентних органів (довідки, роз'яснення, нормативні акти, закони, інформація компетентних органів та їх посадових осіб з офіційних сайтів, офіційних видань чи зафіксована у виданих ними письмових документах).

1.5.15. **Дорожньо-транспортна пригода** (надалі ДТП) - подія, що сталася під час руху ТЗ при наявності/при відсутності іншого учасника/інших учасників події, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

1.5.16. **Експлуатаційний знос** - утрата елементами конструкції ТЗ та/або ДО своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища.

1.5.17. **Залишення місця дорожньо-транспортної пригоди** - дії учасника дорожньо-транспортної пригоди, спрямовані на приховання факту такої пригоди або обставин її скоєння, які спричинили необхідність проведення поліцейськими заходів щодо встановлення (розшуку) цього учасника та (або) розшуку ТЗ.

1.5.18. **Залізничний переїзд** - перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні.

1.5.19. **Знищення ТЗ та/або ДО** – доведення ТЗ та/або ДО до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення ТЗ та/або ДО перестає існувати або повністю втрачає цінність. Під втратою цінності ТЗ та/або ДО треба розуміти випадки, коли ТЗ та/або ДО фізично не перестає існувати, але стає повністю непридатним для використання.

1.5.20. **Зупинка** - припинення руху ТЗ на час до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог Правил дорожнього руху (надалі – ПДР) (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо).

1.5.21. **Ключі/пристрої/пульти від транспортного засобу, засобів проти викрадення та протиугінних систем** – повний комплект оригінальних ключів та дублікатів ключів від дверей, замка запалювання ТЗ, ключів механічного засобів проти викрадення, пультів керування, брелків, карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно-механічних пристроїв проти викрадення, пультів управління, дистанційного керування протиугінною системою, охоронною сигналізацією, інші пристрої запобігання викраденню.

1.5.22. **Компетентні органи** – органи державної влади України або країни настання страхового випадку, які у межах свої владних повноважень забезпечують, у тому числі, встановлення факту настання події, що має ознаки страхового випадку.

1.5.23. **Конструктивне повне знищення** - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення ТЗ та/або ДО дорівнюють або перевищують 75%, якщо інше не передбачене Договором, їх дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку.

1.5.24. **Конструктивний елемент/складова частина транспортного засобу** – частина конструкції ТЗ, яка передбачена для розміщення/встановлення у/на ТЗ, відповідно до правил технічної експлуатації, інструкції підприємства-виробника та іншої нормативно-технічної документації, що стосується ТЗ.

1.5.25. **Майнові права** - визнаються будь-які права, пов'язані з майном, відмінні від права власності, у тому числі права, які є складовими частинами права власності (права володіння, розпорядження, користування).

1.5.26. **Небезпека для руху** - зміна дорожньої обстановки (у тому числі поява рухомого об'єкта, який наближається до смуги руху ТЗ чи перетинає її) або технічного стану ТЗ, яка загрожує безпеці дорожнього руху і змушує водія негайно зменшити швидкість або зупинитися. Окремим випадком небезпеки для руху є рух у межах смуги ТЗ іншого ТЗ назустріч загальному потоку.

1.5.27. **Непрямі збитки** - збитки/витрати, що не можуть бути віднесені безпосередньо до конкретного об'єкта витрат економічно доцільним шляхом.

1.5.28. **Падіння літаючого апарату** – падіння на ТЗ пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату.

1.5.29. **Пасажир** - особа, яка користується ТЗ і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним.

1.5.30. **Пожежа** - процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначені, що може розповсюджуватися в часі та просторі.

1.5.31. **Пошкодження ТЗ та/або ДО** – погіршення якості, зменшення цінності ТЗ та/або ДО, або доведення ТЗ та/або ДО на якийсь час до непридатного для використання за їх цільовим призначенням стану.

1.5.32. **Право вимоги** – це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку.

1.5.33. **Предмет** - конкретний матеріальний об'єкт, що сприймається органами чуття.

1.5.34. **Причіп** - ТЗ, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим ТЗ. До цього виду ТЗ належать також напівпричепа і причепа-розпуски.

1.5.35. **Протиправні дії третіх осіб:**

1.5.35.1. **Крадіжка** - таємне викрадення ТЗ, може бути поєднана з проникненням у місцезнаходження ТЗ.

1.5.35.2. **Габіж** - відкрите викрадення ТЗ, поєднаний з насильством, яке не є небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства; може бути поєднаний з проникненням у місцезнаходження ТЗ.

1.5.35.3. **Розбій** - напад з метою заволодіння ТЗ, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства; може бути поєднаний з проникненням у місцезнаходження ТЗ; може бути поєднаний із заподіянням тяжких тілесних ушкоджень.

1.5.35.4. **Шахрайство** - заволодіння ТЗ або придбання права на ТЗ шляхом обману чи зловживання довірою. Може бути поєднане з незаконними операціями з використанням електронно-обчислювальної техніки.

1.5.35.5. **Умисне знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО**, в тому числі, що заподіяло шкоду у великих розмірах, або вчинене шляхом підпалу, вибуху чи іншим загальнонебезпечним способом, або заподіяло майнову шкоду в особливо великих розмірах, або спричинило загибель людей чи інші тяжкі наслідки. Під умислом розуміється усвідомлення особою суспільної небезпеки діяння (дій або бездіяльності), що вона вчиняє. Умисел може бути прямим і непрямим. Прямим є умисел, якщо особа усвідомлювала суспільно небезпечний характер свого діяння (дії або бездіяльності), передбачала його суспільно небезпечні наслідки і бажала їх настання. Непрямим є умисел, якщо особа усвідомлювала суспільно небезпечний характер свого діяння (дії або бездіяльності), передбачала його суспільно небезпечні наслідки і хоча не бажала, але свідомо припускала їх настання.

1.5.35.5.1. **Підпал** – умисне знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО вогнем.

1.5.35.5.2. **Підрив** – це застосування речовини чи газу миттєвого спалаху з раптовим викидом руйнівних сил, які знищують або пошкоджують ТЗ та/або ДО.

1.5.35.6. **Групове порушення громадського порядку** - організація групових дій, що призвели до грубого порушення громадського порядку або суттєвого порушення роботи транспорту, підприємства, установи чи організації, а також активна участь у таких діях.

1.5.35.7. **Масові заворушення** - організація масових заворушень, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням майна, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, які використовувалися як зброя, а також активна участь у масових заворушеннях. Можуть призвести до загибелі людей або до інших тяжких наслідків.

1.5.35.8. **Хуліганство** - грубе порушення громадського порядку з мотивів явної неповаги до суспільства, що супроводжується особливою зухвалістю чи винятковим цинізмом. Може бути вчинене із застосуванням вогнепальної або холодної зброї чи іншого предмета, спеціально пристосованого або заздалегідь заготовленого для нанесення тілесних ушкоджень.

1.5.35.9. **Терористичний акт** - застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою. Може призвести до загибелі людини.

1.5.35.10. **Протиправними діями**, також, визнаються інші діяння, визначені Кримінальним кодексом України або Кодексом України про адміністративні правопорушення, в результаті яких пошкоджені, втрачені або знищені ТЗ та/або ДО.

1.5.36. **Протиугінна система** – пристрій/пристрої, призначений/призначені для перешкоджання незаконному заволодінню ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

1.5.37. **Прямий (реальний збиток)** – обчислюється в межах вартості знищеного, пошкодженого, втраченого ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ТЗ та/або ДО.

1.5.38. **Сліди злому ТЗ** – механічні сліди злому, що зафіксовані в протоколі огляду ТЗ, складеному органами досудового розслідування на місці події, в якому зафіксовані сліди дії сторонніх предметів, а саме: свердління, розпилювання, роздроблення дверей, замків ТЗ або інших конструктивних елементів/складових частин ТЗ, розбиття скла, використання підроблених ключів, відмичок, інших технічних засобів.

1.5.39. **Стихійне лихо (явище)** – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення. Поділяються на:

1.5.39.1. геофізичне:

1.5.39.1.1. **землетрус** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі;

1.5.39.2. геологічні:

1.5.39.2.1. **виверження грязьового вулкану** – надходження на поверхню рідкої глини, газу, іноді викидами уламків, плівки нафти;

1.5.39.2.2. **зсув** - це зміщення вниз по укосу під дією сил тяжіння великих ґрунтових мас, що формують схили гір, річок, озерних та морських терас;

1.5.39.2.3. **обвал або осип** - це відрив і катастрофічне падіння великих мас гірських порід, їх дроблення і скочування з круч, урвищ та схилів внаслідок послаблення зв'язаності гірських порід під дією процесів вивітрювання, підмиву, розчинення та дії сил тяжіння; осип - це нагромадження щебню чи ґрунту біля підніжжя схилів;

1.5.39.2.4. **осідання (провалля) земної поверхні, карстове провалля** – осідання ґрунту, пов'язане з ущільненням ґрунту, зміною рівня ґрунтових вод, обрушенням карстових пустот, підземних виробок корисних копалин, вигорянням торф'яних покладів;

1.5.39.2.5. **підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення)** - процес, що виявляється під дією техногенних і, частково, природних факторів, при якому в результаті порушення водного режиму і балансу території за розрахунковий період часу відбувається підвищення рівня ґрунтових вод;

1.5.39.2.6. **каменепад** — обрушення великих кам'яних брил, уламків порід і просто вільне падіння каменів на гірських схилах під дією сили тяжіння;

1.5.39.3. метеорологічні, пов'язані з атмосферними опадами:

1.5.39.3.1. **сильна злива** - кількість опадів 30 мм і більше, тривалістю 1 година і менше;

1.5.39.3.2. **крупний град** – град діаметром 20 мм і більше;

1.5.39.3.3. **сильний снігопад** - кількість опадів 20 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше;

1.5.39.3.4. **сильний дощ (дощ і мокрий сніг)** - кількість опадів 50 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше; для гірських районів 30 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше;

1.5.39.4. метеорологічні температурні:

1.5.39.4.1. **дуже сильний мороз** – температура повітря мінус 30° С і нижче;

1.5.39.4.2. **дуже сильна спека** – температура повітря 35° С і вище;

1.5.39.5. метеорологічні, інші:

1.5.39.5.1. **сильний вітер** – вітер швидкістю 25 м/с і більше, охоплюючи шквали та смерчі;

1.5.39.5.2. **сильна пилова буря** – пилова буря зі швидкістю вітру 15 м/с і більше, тривалістю 12 годин і більше;

1.5.39.5.3. **сильне налипання снігу** – утворення шару мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, дротах електромереж, тощо, діаметром 35 мм і більше;

1.5.39.5.4. **сильна ожеледь** - утворення шару льоду на деревах, дротах електромереж тощо діаметром 20 мм і більше;

1.5.39.6. гідрологічні морські:

1.5.39.6.1. **сильне (високе) хвилюванням моря та на водосховищі** – висота хвиль до 10 м;

1.5.39.6.2. **високий або низький рівень моря** – затоплення, пошкодження або знищення майна в прибережній зоні;

1.5.39.7. гідрологічні поверхневих вод:

1.5.39.7.1. **високий рівень води (водопілля, паводь)** – проникнення води на земельну ділянку внаслідок сезонного або раптового підвищення рівня води у водоймах, що спричинено таненням снігу, льодовиків,

випаданням великої кількості опадів, утворенням крижаних заторів, вітровим нагоном, обвалом у русло рік гірських порід, що перешкоджають нормальному стоку води;

1.5.39.7.2. **сель** – це паводки з великою концентрацією ґрунту, мінеральних частин, каміння, уламків гірських порід;

1.5.39.7.3. **схід снігових лавин** - швидкий рух зі схилів гір вниз великих снігових мас через дію гравітаційної сили;

1.5.39.7.4. **затоплення** - тимчасове покриття території водою під час повені чи паводка, а також затоплення, спричинені гірськими потоками, морськими згінно-нагінними явищами, за винятком затоплення зворотними водами.

1.5.40. **Стоянка** - припинення руху ТЗ на час, більший ніж 5 хвилин, з причин, не пов'язаних з необхідністю виконання вимог Правил дорожнього руху, посадкою/висадкою пасажирів, завантаженням/розвантаженням вантажу.

1.5.41. **Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат)** - документ, що є формою Договору та свідчить про укладання Договору.

1.5.42. **Страхування в частці** - страхування ТЗ та/або ДО на неповну вартість. Страховик відшкодовує збитки в сумі, пропорційній відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ та/або ДО.

1.5.43. **Страхувальники** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які володіють, користуються, розпоряджаються ТЗ на законних підставах, які уклали Договір зі Страховиком.

1.5.44. **Страховий платіж (премія, внесок)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

1.5.45. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.5.46. **Страхове відшкодування** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку.

1.5.47. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.5.48. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.5.49. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.5.50. **Страховик** – фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування» та законодавства України. **В цих Правилах Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПЕРША».**

1.5.51. **Транспортний засіб** - пристрій, призначений для:

1.5.51.1. перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів;

1.5.51.2. для виконання спеціальних робочих функцій (транспортний засіб спеціального призначення, для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетономішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій, тощо).

1.5.52. **Третя особа** – фізична або юридична особа, яка не є Власником, Страхувальником або Вигодонабувачем.

1.5.53. **Фізичний знос ТЗ та або ДО** - утрата вартості ТЗ та/або ДО, яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ та/або ДО (їх складників) порівняно з вартістю нового подібного ТЗ та/або ДО.

1.5.54. **Франшиза** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на ТЗ та/або ДО, у тому числі причепи до ТЗ, всі види ТЗ спеціального призначення, що належать Страхувальнику на праві власності, оперативного управління,



повного господарського відання, а також на ТЗ та/або ДО, у тому числі причепа до ТЗ, всі види ТЗ спеціального призначення, якими Страхувальник розпоряджається на інших законних підставах, або до яких має майновий інтерес.

2.3. На страхування приймаються будь-які ТЗ та/або ДО, у тому числі причепа до ТЗ, всі види ТЗ спеціального призначення.

2.4. Страховик за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до них.

2.5. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

### **3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.**

3.1. Страховим випадком є знищення, пошкодження, втрата ТЗ та/або ДО внаслідок наступних страхових ризиків:

#### **3.1.1. Дорожньо-транспортної пригоди.**

#### **3.1.2. Стихійного лиха (явища):**

3.1.2.1. Землетрусу.

3.1.2.2. Виверження грязьового вулкану.

3.1.2.3. Зсуву.

3.1.2.4. Обвалу або осипу.

3.1.2.5. Осідання (провалля) земної поверхні, карстового провалля.

3.1.2.6. Підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення).

3.1.2.7. Каменепаду.

3.1.2.8. Сильної зливи.

3.1.2.9. Крупного граду.

3.1.2.10. Сильного снігопаду.

3.1.2.11. Сильного дощу (дощу і мокрого снігу).

3.1.2.12. Дуже сильного морозу.

3.1.2.13. Дуже сильної спеки.

3.1.2.14. Сильного вітру.

3.1.2.15. Сильної пилової бурі.

3.1.2.16. Сильного налипання снігу.

3.1.2.17. Сильної ожеледі.

3.1.2.18. Сильного (високого) хвилюванням моря та на водосховищі.

3.1.2.19. Високого або низького рівня моря.

3.1.2.20. Високого рівня води (водопілля, паводі).

3.1.2.21. Селі.

3.1.2.22. Сходу снігових лавин.

3.1.2.23. Затоплення.

#### **3.1.3. Вогневих ризиків:**

3.1.3.1. Пожежі.

3.1.3.2. Пошкодження димом.

3.1.3.3. Пошкодження сажею.

3.1.3.4. Пошкодження корозійним газом.

3.1.3.5. Вибуху.

3.1.3.6. Удару блискавки, що викликав пожежу.

3.1.4. Падіння на ТЗ та/або ДО пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату.

3.1.5. Падіння на ТЗ та/або ДО дерев, каміння, інших предметів.

3.1.6. Нападу тварин, птахів, що стався не під час руху ТЗ.

3.1.7. Умисного пошкодження або знищення ТЗ та/або ДО, складових частин, вузлів, агрегатів ТЗ та/або ДО шляхом підпалу, підриву, хуліганства, іншим загальнонебезпечним способом.

3.1.8. Незаконного заволодіння складових частин, вузлів, агрегатів ТЗ та/або ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

3.1.9. Незаконного заволодіння ТЗ та/або ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

3.1.10. Будь-якої події, що настала протягом строку дії Договору, та передбачена Договором.

3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп.3.1.1-3.1.10 цих Правил страхових ризиків.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Не визнаються страховими випадками знищення, пошкодження, втрата ТЗ та/або ДО, його складових частин, якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Впливу вогню або тепла з метою обробки, ремонту ТЗ та/або ДО.

4.1.2. Пожежі, що виникла в результаті вибуху, якщо ризик «Вибух» не був включений до умов Договору.

4.1.3. Події, що відбулась за межами території, визначеної Договором.

4.1.4. Вибухів, що протікають в камерах згоряння двигунів внутрішнього згоряння.

4.1.5. Вибухів вибухових речовин.

4.1.6. Вибухів, що виникли внаслідок пожежі, якщо ризик «Пожежа» не був включений до умов Договору.

4.1.7. Сильного вітру, швидкість якого не перевищувала 25м/с.

4.1.8. Осідання (провалля) земної поверхні, карстового провалля або іншого руху ґрунту в тому випадку, якщо вони викликані проведенням вибухових робіт, вийманням ґрунту із котлованів або кар'єрів, засипкою пустот або проведенням земляних робіт, а також добуванням або розробкою родовищ твердих, рідких або газоподібних корисних копалин.

4.1.9. Терористичних актів, групових заворушень, масових заворушень.

4.1.10. Протиправних дій Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку.

4.1.11. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення.

4.1.12. Війни, вторгнення військ, усякого роду воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), дії засобів ведення війни, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, військового чи протиправного захоплення влади, дій осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними, конфіскації, арешту, ревізії, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади, будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їх придушення, попередження та інших антитерористичних дій, будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія/місце дії Договору, іншою державою із застосуванням сили, будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю, розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у цьому пункті Правил. При будь-якому розгляді спору в судовому порядку тягар доказу, що страховий випадок не підпадає під дію цього пункту Правил, покладається на Страхувальника.

4.1.13. Націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника.

4.1.14. Стихійного лиха (явища) - при оголошенні території, на якій знаходиться ТЗ та/або ДО, що підлягає страхуванню, територію на якій оголошено надзвичайну ситуацію, до моменту укладання Договору.

4.1.15. Гниття, корозії, набуття запахів, або іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ТЗ та/або ДО.

4.1.16. Внутрішніх пошкоджень, що не спричинені ніякими зовнішніми факторами.

4.1.17. Застосування в ТЗ та/або ДО бракованих матеріалів, складових частин, вузлів, агрегатів, деталей.

4.1.18. Заміни, ремонту, без згоди на те Страховика, дефектних деталей, вузлів та агрегатів.

4.1.19. Самовільної зміни конструкції ТЗ та/або ДО, встановлення та використання обладнання, що не сертифіковане на території України, встановлене самостійно Страхувальником або особами, що не мають дозволів на таке встановлення.

4.1.20. Довгострокового використання або виробничих дефектів.

4.1.21. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору.



4.1.22. Дій або бездіяльності Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку.

4.1.23. Навмисних дій Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку.

4.1.24. Грубої необережності Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку.

4.1.25. Порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки, або інших обов'язкових правил та норм, встановлених по відношенню до окремих видів ТЗ та/або ДО.

4.1.26. Використання ТЗ та/або ДО в технічно несправному стані.

4.1.27. Конструкторських та/або проектних прорахунків.

4.1.28. Дій тварин, птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові ТЗ.

4.1.29. Зносу (фізичному, експлуатаційному) деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО.

4.1.30. Керування ТЗ особою:

4.1.30.1. яка не мала водійського посвідчення відповідної категорії;

4.1.30.2. яка не мала підстав на керування ТЗ;

4.1.30.3. яка знаходилась в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні ТЗ.

4.1.31. Раптовим виходом з ладу будь-яких деталей, вузлів, агрегатів.

4.1.32. Використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, для участі у спортивно-масових заходах.

4.1.33. Перевезення ТЗ будь-яким засобом транспорту.

4.1.34. Буксирування ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу ТЗ, якщо воно здійснювалось з порушенням ПДР.

4.1.35. Порушення вимог при ремонті або обслуговуванні ТЗ та/або ДО, правил їх використання.

4.1.36. Залишення місця ДТП.

4.1.37. Злісної непокори законному розпорядженню або вимоги поліцейського, члена громадського формування з охорони громадського порядку і державного кордону, військовослужбовця.

4.1.38. Використання ТЗ, що призвело до:

4.1.38.1. пошкодження лакофарбового покриття ТЗ, вітрового скла, в тому числі сколів фарби та скла;

4.1.38.2. зміни кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного випромінювання та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття, тощо;

4.1.38.3. руйнування, втрати природних властивостей матеріалів, що використані в ТЗ та/або ДО.

4.1.39. Нанесення малюнків на ТЗ та/або ДО, наклейок на ТЗ та/або ДО.

4.1.40. Порушення Страхувальником/Водієм ПДР в частині, передбаченій Договором.

4.1.41. Використання ТЗ за межами автомобільних доріг, вулиць (доріг).

4.2. Страховик не відшкодує, якщо інше не передбачено Договором:

4.2.1. Витрати на ремонтні роботи, не пов'язаних з усуненням пошкоджень ТЗ та/або ДО, заподіяних страховим випадком.

4.2.2. Витрати на технічне обслуговування та гарантійний ремонту ТЗ та/або ДО.

4.2.3. Витрати на реконструкції або переобладнання ТЗ та /або ДО, ремонт або заміну складових частин, вузлів, агрегатів, деталей внаслідок їх зносу (фізичному, експлуатаційному), браку.

4.2.4. Витрати на фарбування всього ТЗ, якщо його ремонт потребує фарбування окремих частин.

4.2.5. Втрату товарного вигляду та товарної вартості ТЗ та/або ДО.

4.2.6. Витрати на відновлення знищених, пошкоджених, втрачених особистих речей, вантажу/вантажобагажу, будь-якого майна, що знаходились у ТЗ.

4.2.7. Збитки та витрати, що пов'язані з заподіяною шкодою життю та здоров'ю Страхувальника/Водія, пасажирів ТЗ, інших третіх осіб, а також їх майну.

4.2.8. Витрати на паливно-мастильні, миючі та фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, якщо такі витрати не пов'язані зі страховим випадком.

4.2.9. Витрати на проведення автотоварознавчого дослідження/автотоварознавчої експертизи, здійсненого/здійсненої Страхувальником без письмової згоди Страховика.

4.2.10. Непрямі збитки Страхувальника, пов'язані зі страховим випадком.

4.2.11. Збитки Страхувальника, пов'язані з використанням шин, що не відповідають критерію переходу з зимових шин на шини, що використовуються влітку.

4.2.12. Збитки Страхувальника, пов'язані з застосуванням деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу виробника.

4.2.13. Збитки Страхувальника, пов'язані з коротким замиканням електронного обладнання, електромережі ТЗ та/або ДО.

4.2.14. Збитки Страхувальника, пов'язані з гідроударом.

4.2.15. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зберіганням ТЗ та/або ДО у місцях підвищеної небезпеки, в тому числі на території будівельних майданчиків, в місцях проведення вантажних робіт, в місцях проведення монтажних робіт, в місцях можливого падіння снігу та/або льоду, будівельних матеріалів, сміття, інших предметів.

4.2.16. Збитки Страхувальника, пов'язані з пошкодженням, знищенням, викраденням або втратою інструментів, тенту, шин, ковпаків, щіток склоочисників, реєстраційного номера, ключів запалювання, фірмового знаку ТЗ та колісних дисків в випадку, коли пошкоджені, знищені, втрачені або викрадені тільки шини, ковпаки, щітки склоочисників, реєстраційні номери, ключі запалювання, фірмовий знак ТЗ та колісні диски.

4.2.17. Збитки Страхувальника, пов'язані з залишенням ТЗ в місці, де ПДР заборонена зупинка та стоянка ТЗ.

4.2.18. Збитки Страхувальника, пов'язані з недбалістю Страхувальника щодо ТЗ та/або ДО, в тому числі:

4.2.18.1. залишення ТЗ та/або ДО у місцях підвищеної небезпеки;

4.2.18.2. залишення в салоні ТЗ ключів запалювання, ключів/пристроїв для доступу до ТЗ та/або ДО, реєстраційних документів на ТЗ.

4.2.19. Збитки Страхувальника, пов'язані з пошкодженням, знищенням ТЗ та/або ДО навантажувально-розвантажувальними роботами, посадкою/висадкою пасажирів.

4.2.20. Збитки Страхувальника, пов'язані з викраденням складових частин, вузлів, агрегатів, деталей ТЗ, обладнання ТЗ, ДО без слідів злочину.

4.2.21. Збитки Страхувальника, пов'язані з пошкодженням ТЗ та/або ДО, що мали місце до укладання Договору та/або були усунуті після укладання Договору без надання ТЗ та/або ДО Страховику для огляду.

4.2.22. Збитки Страхувальника, пов'язані з мимовільного спрацювання систем безпеки ТЗ.

4.3. Страховиком не відшкодовуються:

4.3.1. неустойка (пеня, штраф);

4.3.2. моральна шкода;

4.3.3. моральний знос ТЗ та/або ДО;

4.3.4. упущена вигода/втрата прибутку;

4.3.5. судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними збитками, тощо.

4.4. Договором можуть передбачатись інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству і зазначені у Договорі.

4.5. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ТЗ та/або ДО на момент укладання Договору. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому.

5.2. Вартість ТЗ та/або ДО з метою його страхування визначається виходячи з дійсної або балансової вартості.

5.3. За згодою Сторін вартість ТЗ та/або ДО, що приймається на страхування, визначається на підставі незалежної оцінки, якщо визначення вартості ТЗ та/або ДО іншим способом може призвести до викривлення інформації щодо вартості ТЗ та/або ДО.

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ТЗ та/або ДО, страхове відшкодування здійснюється у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору.

5.5. В Договорі може бути передбачено, що страхова сума складає певну частку вартості ТЗ та/або ДО, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто, при настанні страхового

випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі понесених збитків, але не більше страхової суми, визначеної Договором.

5.6. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі відновлення пошкодженого ТЗ та/або ДО, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страхового платежу.

5.7. Страхова сума в період дії Договору може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору та сплати додаткового страхового платежу.

5.8. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. За згодою Сторін франшиза може встановлюватися:

- від загальної страхової суми за Договором;

- від страхової суми, встановленої Договором по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

5.9. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страхового випадку.

## **6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

6.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил.

6.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ТЗ та/або ДО визначається з урахуванням виду ТЗ та/або ДО, наявності суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведено в Додатку 1 до цих Правил.

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти.

6.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні ТЗ та/або ДО, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п. 6.2. цих Правил, зазначений в Додатку №1 до цих Правил.

6.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором.

6.6. За Договором, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми річного страхового тарифу, згідно з Додатком № 1 до цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору. При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний.

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі.

6.8. Страхувальники-резиденти згідно з укладеними Договорами мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору окремо:

$$\text{ДСП} = (\text{П}_2 - \text{П}_1) \cdot \text{К} / \text{Т} \quad (1)$$

де:  $\text{П}_1, \text{П}_2$  – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

$\text{К}$  – кількість повних місяців, які залишилися до кінця строку дії Договору, при цьому неповний місяць приймається за повний;

$\text{Т}$  – строк дії Договору в повних місяцях.

6.10. При укладанні Договору Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються в Договорі. При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачене Договором.

6.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником

в повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором.

6.12. У разі, якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, і до зазначеного в Договорі строку не внесена відповідна частина страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі.

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-й годині дня, зазначеного як останній день дії Договору.

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою Страховика та Страхувальника.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом).

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. всю наявну інформацію та документи про ТЗ та/або ДО, що підтверджують їх вартість, тип, тощо;

8.2.3. баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

8.2.4. всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно ТЗ та/або ДО з іншими страховиками.

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 8.2 цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань.

8.4. Якщо Страхувальник не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення.

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються.

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами.

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України.

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування.

## **9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

9.1.1. закінчення строку його дії;

9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

9.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

9.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

9.5. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

## **10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **10.1. Страхувальник має право:**

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування.

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором.

10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору.

10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України.

10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу.

10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку.

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу.

10.1.8. За погодженням зі Страховиком замінити сторону Договору щодо ТЗ та/або ДО, майновий інтерес стосовно якого був втрачений.

10.1.9. При укладанні Договору призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

### **10.2. Страхувальник зобов'язаний:**

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором.

10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його

про будь-яку зміну в ступені страхового ризику, в тому числі: передачу ТЗ в оренду, лізинг, найм, заставу; зміну власника ТЗ; заміну кузова або двигуна; встановлення не зазначеного в Договорі ДО; передачу права керування ТЗ іншій особі, не зазначеній в Договорі; зняття транспортного засобу з обліку; зміну реєстраційного номера ТЗ; втрату ключів або реєстраційних документів на ТЗ; пошкодження або втрату протиугінного пристрою та пультів керування протиугінними пристроями; використання ТЗ в якості «таксі», наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні ступеню ризику протягом строку дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в цьому пункті Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань.

10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету Договору.

10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі.

10.2.6. Ознайомити Водія з умовами Договору і Правилами, роз'яснити порядок їх дій у разі настання страхового випадку.

10.2.7. Забезпечити дотримання Водієм обов'язків, визначених ПДР.

10.2.8. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків, вартості ТЗ та/або ДО, тощо, в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом строку, передбаченого Договором, укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору.

10.2.9. Вживати необхідних заходів безпеки при використанні ТЗ та/або ДО.

10.2.10. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 3 роки, що передували року укладання Договору.

10.2.11. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку.

10.2.12. Дотримуватися правил протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по використанню і обслуговуванню ТЗ та/або ДО, використовувати ТЗ та/або ДО відповідно до його цільового призначення.

10.2.13. У встановлений Договором строк повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.2.14. Повідомити Страховика протягом строку, передбаченого Договором, про початок досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративне правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку.

10.2.15. Забезпечити можливість огляду та обстеження ТЗ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ТЗ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.2.16. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ТЗ та/або ДО протягом строку, передбаченого Договором.

10.2.17. З дати отримання письмової вимоги Страховика, протягом строку, передбаченого Договором, передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки.

10.2.18. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки.

10.2.19. У випадку відмови від своїх прав на ТЗ та/або ДО на користь Страховика, оформити передачу права власності на Страховика.

10.2.20. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом строку, передбаченого Договором, обчислююмого з моменту:

10.2.20.1. відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.20.2. повернення втрачених ТЗ та/або ДО Страхувальнику/Вигодонабувачу непошкодженим або у частково пошкодженому стані;

10.2.20.3. виявлення обставин, які відповідно до Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування.



10.2.21. На письмову вимогу Страховика передати йому пошкоджені складові частини, вузли, агрегати, деталі ТЗ та/або ДО, що були замінені в процесі відновлювального ремонту, та за які страхове відшкодування було здійснене в повному обсязі.

10.2.22. В строк, передбачений Договором, повідомити Страховика про повернення втрачених ТЗ та/або ДО.

10.2.23. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку.

10.2.24. Після отримання страхового відшкодування надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає право на одержання в майбутньому страхового відшкодування в частині пошкоджень тих же частин ТЗ та/або ДО.

10.2.25. Ставитись до ТЗ та/або ДО так само дбайливо, якби вони не були застраховані; не допускати дій або бездіяльності, що призвели б/можуть призвести до настання страхового випадку.

10.2.26. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених Правилами, Договором, законодавством України.

10.2.27. Дотримуватись умов Правил, Договору, законодавства.

### **10.3. Страховик має право:**

10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику.

10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті ТЗ та/або ДО на страхування.

10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеню страхового ризику після внесення змін до Договору.

10.3.4. Самостійно проводити оцінку вартості ТЗ та/або ДО з метою визначення їх дійсної вартості, а також самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування.

10.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав та на умовах, передбачених Правилами, Договором та законодавством України.

10.3.6. Відстрочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами.

10.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України.

10.3.8. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику протягом строку, передбаченого Договором, прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни.

10.3.9. Отримати залишки ТЗ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник/Вигодонабувач відмовився від своїх прав на ТЗ та/або ДО на його користь.

10.3.10. Отримати ТЗ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ТЗ та/або ДО на його користь.

10.3.11. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки.

10.3.12. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

10.3.13. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

10.3.14. Розпочати огляд місця події, ТЗ та/або ДО незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховика в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3.15. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України.

### **10.4. Страховик зобов'язаний:**

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату).

10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору.

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості ТЗ та/або ДО, переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору.

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором.

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору, а також передбачені законодавством України.

10.6. Умовами Договору можуть бути передбачені інші/додаткові права Страховика та Страхувальника.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник/Водій повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. вжити заходів щодо рятування та збереження ТЗ та/або ДО, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.2. в строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика або його представника про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

11.1.3. в строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, компетентні органи;

11.1.4. в строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.5. в строк, передбачений в Договорі, надати Страховику ТЗ та/або ДО для огляду;

11.1.6. не визнавати претензій та не приймати пропозицій третіх осіб без письмової згоди Страховика щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.7. забезпечити можливість огляду та обстеження ТЗ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ТЗ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.8. надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;

11.1.9. не розпочинати відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО до їх огляду представником Страховика та/або експертом. Не розпочинати відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО без дозволу Страховика. Невиконання цих вимог надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково.

11.2. У випадку незаконного заволодіння ТЗ передати представнику Страховика повний комплект оригінальних ключів від нього, документів про реєстрацію ТЗ, пультів керування протиугінними пристроями або довідку про їх вилучення органами внутрішніх справ.

11.3. Обов'язки Страхувальника, за виключенням умов, зазначених в п.10.2.1 цих Правил, розповсюджуються на Водіїв. Порушення зазначеними особами цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

11.4. Невиконання Страхувальником умов п.11.1 цих Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, що приймається Страховиком протягом 20-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів,

зазначених в п.12.2 цих Правил, та/або документів, визначених Договором, якщо інший строк не передбачений умовами Договору.

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Заяви про виплату страхового відшкодування;

12.2.2. копії Договору;

12.2.3. документів, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника/Вигодонабувача;

12.2.4. пояснення Страхувальника або Водія із зазначенням обставин, причин та наслідків (у довільній формі) події, що має ознаки страхового випадку;

12.2.5. на вимогу Страховика - постанову суду про притягнення Страхувальника або Водія до адміністративної відповідальності;

12.2.6. до Заяви про виплату страхового відшкодування додаються:

12.2.6.1. документи, що підтверджують вартість послуг з транспортування пошкодженого внаслідок настання страхового випадку ТЗ до найближчого місця ремонту, або СТО, або авторизованої СТО за умови, що ТЗ не міг самостійно рухатись з дотриманням вимог Правил дорожнього руху;

12.2.6.2. постанова суду про притягнення Страхувальника або Водія до адміністративної відповідальності, якщо справа розглядалась в адміністративному порядку – на вимогу Страховика;

12.2.6.3. свідоцтво про реєстрацію ТЗ, інші документи, що свідчать про наявність підстав на керування ТЗ (договір оренди, довіреність, тощо) або документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок настання ризику, зазначеного в п.3.1.9 цих Правил - повний комплект ключів від ТЗ, документи про його реєстрацію, пульт керування протиугінними пристроями або довідку про їх вилучення ОВС;

12.2.6.4. документи, що підтверджують розмір збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, в залежності від обраної умови визначення розміру збитку, а саме:

12.2.6.4.1. звіт/акт або висновок експерта/експертного дослідження про оцінку ТЗ;

12.2.6.4.2. документи, надані СТО;

12.2.6.5. при пошкодженні, знищенні втраті ТЗ та/або ДО внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пп.3.1.1-3.1.10 цього Договору, за межами України Страхувальник повинен надати Страховику документи компетентних органів про реєстрацію події та фотоматеріали ТЗ та/або ДО з деталізацією пошкоджень. У випадку, коли ТЗ не міг самостійно рухатись та потребував ремонту, Страхувальник повинен надати Страховику документи, що підтверджують вартість ремонту ТЗ та/або ДО. Документи, видані в іншій країні, повинні бути належним чином легалізовані або з проставленим апостилом країни видання таких документів. Документи, виконані на іноземній мові, повинні надаватись Страховику разом з перекладом на державну мову України;

12.2.6.6. при пошкодженні, знищенні ТЗ та/або ДО внаслідок ДТП - довідку органів поліції встановленої форми;

12.2.6.7. при пошкодженні або знищенні ТЗ та/або ДО внаслідок пожежі, вибуху, стихійного лиха (явища) - документи компетентних органів відповідно до характеру події;

12.2.6.8. при пошкодженні, знищенні ТЗ та/або ДО внаслідок падіння на ТЗ літаючого апарату, предметів, нападу тварин – копію витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень;

12.2.6.9. при умисному пошкодженні або знищенні ТЗ та/або ДО - копію витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень;

12.2.6.10. при втраті складових частин, вузлів, агрегатів, деталей ТЗ та/або ДО внаслідок крадіжки, грабежу, розбою - копію витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень;

12.2.6.11. при втраті ТЗ та/або ДО внаслідок незаконного заволодіння – копію витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень по факту незаконного заволодіння ТЗ та/або ДО;

12.2.6.12. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку.

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів.

12.4. У разі виникнення спорів між Страхувальником/Вигодонабувачем та Страховиком щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи/оцінки.

Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено на строк, передбачений Договором.

12.5. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 30 робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі. Страховий акт складається Страховиком протягом 30 робочих днів з дня отримання документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором.

12.6. Розмір збитку визначається на підставі документів, зазначених в п.12.2 цих Правил. В залежності від обраних Страхувальником умов Договору, розмір збитків визначається з урахуванням зносу (фізичного/експлуатаційного) або без урахування зносу (фізичного/експлуатаційного) деталей, запасних частин та вузлів, що замінюються під час відновлювального ремонту, на підставі цін та тарифів, що діяли на дату настання страхового випадку.

12.7. Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, встановленої за згодою Сторін у Договорі, та:

12.7.1. з вирахуванням або без вирахування несплаченої частини страхового платежу за Договором, в залежності від обраних Страхувальником умов Договору;

12.7.2. з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб та/або сум, еквівалентних вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

12.7.3. з вирахуванням частини збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшизи).

12.8. Розмір непрямого збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, визначається в межах витрат, зазначених в п.2.5 цих Правил. Розмір страхового відшкодування збільшується на суму витрат, зазначених в п.2.5 цих Правил.

12.9. У разі втрати ТЗ та/або ДО внаслідок незаконного заволодіння страхове відшкодування здійснюється в межах страхової суми, але не більше дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку, та франшизи, якщо інше не передбачене Договором.

12.10. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком, зазначеним в п.3.1.9 цих Правил, є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди про відмову від права власності на ТЗ та/або ДО на користь Страховика. Витрати на переоформлення права власності на ТЗ Сторони несуть порівну, якщо інше не передбачено Договором.

12.11. В разі конструктивного повного знищення ТЗ та/або ДО Страховик проводить, на власний розсуд:

12.11.1. визначення вартості ТЗ та/або ДО у пошкодженому стані шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких ТЗ та/або ДО або шляхом експертної оцінки;

12.11.2. виплату страхового відшкодування за одним із двох варіантів:

12.11.2.1. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ТЗ на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. Майнові права на ТЗ та/або ДО в такому випадку переходять до Страховика;

12.11.2.2. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ТЗ у пошкодженому стані та франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ТЗ на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ТЗ на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ТЗ у пошкодженому стані та франшизи.

12.12. Якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки в повному обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи.

12.13. Якщо інше не передбачене Договором, після виплати Страховиком страхового відшкодування, що становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватися пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже здійсненої виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором.

12.14. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є меншою від дійсної вартості ТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування

здійснюється пропорційно співвідношення страхової суми до дійсної вартості ТЗ у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачене Договором. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є більшою від дійсної вартості ТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється в межах дійсної вартості ТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

12.15. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття досудового розслідування у кримінальному провадженні) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців, якщо інше не передбачене Договором, з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником/Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.16. Якщо до Договору були внесені зміни до розміру страхової суми, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до настання страхового випадку.

12.17. Якщо ТЗ та/або ДО застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість ТЗ та/або ДО, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості ТЗ та/або ДО. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

12.18. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, передбачену Договором. Якщо страхове відшкодування здійснене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється.

12.19. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.5 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі.

### **13. ПІДСТАВИ (ПРИЧИНИ) ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору.

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 5-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору.

13.3. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. навмисні дії Страхувальника/Водія, інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. вчинення Страхувальником/Водієм, іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. подання Страхувальником/Вигодонабувачем/Водієм неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір завданих збитків;

13.3.4. відсутність необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер, обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.5. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру настання страхового випадку/події, що має страхового випадку та розміру збитків;

13.3.6. відсутність документів про проходження технічного контролю в тих випадках, коли це вимагається законодавством України;

13.3.7. якщо обсяг і характер пошкоджень ТЗ та/або ДО не відповідають причинам і обставинам заявленої події, що має ознаки страхового випадку;

13.3.8. невиконання чи неналежне виконання Страхувальником/Водієм обов'язків, покладених на нього цими Правилами та Договором;

13.3.9. не надання Страховику документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.10. невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ТЗ та/або ДО, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ТЗ та/або ДО після настання страхового випадку, що призвело до пошкодження, знищення ТЗ та/або ДО або їх додаткового пошкодження;

13.3.11. отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.12. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, в тому числі: передачу ТЗ в оренду, лізинг, найм, заставу; зміну власника ТЗ; заміну кузова або двигуна; встановлення не зазначеного в Договорі ДО; передачу права керування ТЗ іншій особі, не зазначеній в Договорі; зняття транспортного засобу з обліку; зміну реєстраційного номера ТЗ; втрату ключів або реєстраційних документів на ТЗ; пошкодження або втрату протиугінного пристрою та пультів керування протиугінними пристроями; використання ТЗ в якості «таксі», наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо;

13.3.13. інші підстави, передбачені законодавством України.

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не обумовлено Договором;

13.4.2. Страховиком, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку пошкоджень ТЗ та/або ДО такі пошкодження, які були заподіяні не внаслідок страхового випадку;

13.4.3. не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом строку дії Договору;

13.4.4. використання ТЗ та/або ДО здійснювалось з порушення вимог, встановлених Договором, законодавством країни, де були допущені такі порушення.

13.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

## **14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ**

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальнику особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

## **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України.

15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.



### СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи складають:

**Таблиця 1**

№ п/п	Страхові ризики, зазначені в пп.3.1.1-3.1.10 Правил	Страховий тариф, %
1	дорожньо-транспортна пригода;	1,05
2	стихийне лихо (явище);	0,65
3	вогневі ризики;	0,65
4	падіння на ТЗ та/або ДО пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;	0,15
5	падіння на ТЗ та/або ДО дерев, каміння, інших предметів;	0,35
6	напад тварин, птахів, що стався не під час руху ТЗ;	0,10
7	умисне пошкодження або знищення ТЗ та/або ДО, складових частин, вузлів, агрегатів ТЗ та/або ДО шляхом підпалу, підриву, хуліганства, іншим загальнонебезпечним способом;	0,85
8	незаконне заволодіння складових частин, вузлів, агрегатів ТЗ та/або ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою;	0,75
9	незаконне заволодіння ТЗ та/або ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою;	1,15
10	будь-яка подія, що настала протягом строку дії Договору, та передбачена в Договорі.	1,50

2. Предметом Договору страхування, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 1,5% від страхової суми по таким витратам.

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

**Таблиця 2**

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають до 70% включно в структурі вищенаведених тарифів.